

**Kleinteilige Vorschläge**

	Maßnahme	Einzelbeschluss erforderlich?	Verkehrsrechtliche Anordnung STVA erforderlich?	Umsetzung geplant
1	Ausweitung Tempo-30-Zone östl. der Ruppiner Straße ohne Berücksichtigung der Berliner Straße	Ja	Ja	Nach Vorliegen der Verkehrsrechtlichen Anordnung
2	Einrichtung Tempo-30-Zone westlich der Ruppiner Straße	Ja	Ja	Nach Vorliegen der Verkehrsrechtlichen Anordnung
	Einrichtung Tempo-20-Zone, Marktplatz	Ja	Ja	Nach Vorliegen der Verkehrsrechtlichen Anordnung
3	Umkehrung Einbahnstraßenführung Alte Wallstraße und Öffnung der Gegenrichtung für Radfahrer	Nein	Ja	Nach Vorliegen der Verkehrsrechtlichen Anordnung
4	Einbahnstraße Schwedengasse zwischen Ruppiner Straße und Alte Kietzstraße in Richtung Alte Kietzstraße und Öffnung der Gegenrichtung für Radfahrer	Nein	Ja	Nach Vorliegen der Verkehrsrechtlichen Anordnung
5	Einseitiges absolutes Haltverbot zur Unterstützung ausreichender Durchfahrtsbreiten in: Alte Kietzstraße (Mühlenstraße bis Schwedengasse) Baustraße (Fahrtrichtung Süd) Dammstraße (Fahrtrichtung Süd) Raniesstraße (Ruppiner Straße bis Dammstraße Fahrtrichtung Ost) Grabenstraße in Abschnitten (ggf. nur eingeschränktes Haltverbot)	Nein	Ja	Nach Vorliegen der Verkehrsrechtlichen Anordnung
6	Streckenbezogene Reduzierung der Geschwindigkeit Ruppiner Straße/Schlossdamm zwischen Burgweg und Fontaneweg (Begründung unter Erhalt der baulichen Substanz der denkmalgeschützten Altstadt erforderlich)	Nein	Ja	Nach Vorliegen der Verkehrsrechtlichen Anordnung, Umsetzung durch Landesbetrieb erforderlich
7	Verkehrsberuhigter Bereich im Scheunenviertel	Ja	Ja	Nach Vorliegen der Verkehrsrechtlichen Anordnung
8	Ausweisung weiterer legaler Parkflächen (am Theater, Herstellung als geschotterte Fläche und vor Scheunenweg 44 und 46)	Nein	Ja	Nach Vorliegen der Verkehrsrechtlichen Anordnung

**Längerfristige Vorschläge**

	Maßnahme	Einzelbeschluss erforderlich	Sonstige Genehmigungen erforderlich	Umsetzung ggf. mit Planungsbüro erforderlich? Sonstiges
1	Hochwertige Fahrradabstellanlagen (Anlehnbügel) im öffentlichen Straßenraum als Ersatz der Vorderradhalter	Nein	Denkmalbehörde	Nein
2	Rückbau von Parkbuchten Ruppiner Straße zur Verbesserung der Sichtverhältnisse im Einmündungsbereich, Umbau der Flächen mit Fahrradanelehnbügel	Im Zuge der Straßenreparaturarbeiten denkbar?		ja
3	Überprüfung Zielanzeiger für das Scheunenviertel, (über-)örtliche KfZ-Wegweisung	Nein	Straßenverkehrsamt	nein
4	Unterbindung der illegal genutzten Zufahrt vom Schloßdamm aus, keine öffentliche Straße	Nein	Straßenverkehrsamt	Nach Vorliegen der Verkehrsrechtlichen Anordnung
5	Fahrradabstellanlagen im Scheunenviertel (dort wo jetzt die Blumenkübel zur Absperrung stehen, können Anlehnbügel aufgebaut werden)	Nein	Denkmalbehörde	Fördermöglichkeiten prüfen
6	Befestigung des zentralen Parkplatzes im Scheunenviertel, Befestigung weiterer Parkflächen		Denkmalbehörde	Ja, Fördermöglichkeiten prüfen Planung in 2022 prüfen, ggf. Planung für 2023 fest einplanen, Prüfung ob mit Nr. 4 kombinierbar
7	Berliner Chaussee, Abschnitt zwischen Bahnhof und Altstadt, Aufwertung mit abwechslungsreicher Gestaltung (Bänke, Infotafeln, Begrünung, Kunstobjekte)	Nein	Ggf. Landesbetrieb	Nein
8	Anlage Gehweg Straße der Einheit auf der Seite des Sportplatzes zum Ausbau eines gesicherten Führungsangebotes und Vervollständigung Wegenetz, Sicherung Schulweg	Ja	Ggf. UNB	Ja



9	Grabenstraße, Heranführung des abrupt endenden Gehweges Richtung Ruppiner Straße an das übrige Wegenetz	Ja	Denkmalbehörde	Ja
10	Haupttradrouten in Erwägung ziehen Am Markt/Berliner Straße durch anspruchsgerechte Deckschicht (glatter Fahrstreifen)	Ja	Denkmalbehörde	Ja

## Weitere längerfristige Maßnahmen

11	Konzept und Maßnahmenplanung zur Umsetzung barrierefreier Straßenräume bei anstehenden Umbaumaßnahmen
12	Prüfung Verbreiterung Gehweg Berliner Chaussee Richtung Bahnhof Fahrtrichtung Süden in Regelbreite für einen gemeinsamen Geh- und Radweg
13	Verbesserung der Querungsmöglichkeiten L 19, z. B. Rathausvorplatz ggf. durch Mittelinsel
14	Anlage Gehweg Ruppiner Straße/Chaussee zwischen BÜ und Anschluss Altstadt (Lidl) als Vervollständigung des Wegenetzes
15	Anbindung Scheunenviertel im südlichen Bereich (Nauener Straße an den Spargelhof) – Fahrbahnquerung, Lückenschluss Radwegeangebot zwischen Scheunenviertel und Bahnhof
16	Grün- und Freiflächenangebot im Scheunenviertel (Bereiche vor einzelnen Scheunen gestalten)
17	Prüfung von geeigneten Flächen für die Anlage zusätzlicher Parkplätze bei Veranstaltungen im Scheunenviertel