

# TOP:

**Beschlussvorlage**  
Öffentlich :Ja

Amt/Geschäftszeichen

Datum

Drucksache-Nr.:01-91-2025

**Federführendes Amt**

:Bauamt

16.10.2025

**Beratungsfolge**

Gremium/Ausschuss	Termin	Genehmigung	Stimmverhältnis	J	N	E
Bau-/Wirtschafts- und Umweltausschuss	04.11.2025					
OBR Kremmen	17.11.2025					
Stadtverordnetenversammlung	20.11.2025					

Betreff:

**Beratung und Beschluss: Einrichtung einer Fahrradstraße mit "Anlieger frei" in der Alte Wallstraße für den Ortsteil Kremmen der Stadt Kremmen; Ankündigung der Teileinziehung**

Beschlussvorlage

Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Kremmen beschließt auf der Grundlage des § 8 Abs. 3 Brandenburgisches Straßengesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 28.07.2009 (GVBl.I/09, Nr 15, Seite 358) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 18.12.2018 (GVBl.I/18, Nr. 37, S. 3) die Ankündigung einer Teileinziehung für

Alte Wallstraße und Gartenstraße

Es ist beabsichtigt die Widmung mit der Maßgabe einzuschränken, dass die Alte Wallstraße zukünftig als Fahrradstraße mit der ausnahmsweisen Zulassung für den Anliegerverkehr (anderer Fahrzeugverkehr) freigegeben wird. Weiterhin ist beabsichtigt, die Gartenstraße als Sackgasse ebenso nur für den Anliegerverkehr freizugeben.

Die Ankündigung ist drei Monate öffentlich auszulegen.

Die Ankündigung mit dem Lageplan (Anlage 2 Verkehrszeichenplan) ist Bestandteil des Beschlusses.

Beratungsergebnis:

Gremium:	Sitzung am:	TOP
----------	-------------	-----

Anz. Mitgl. :	dav. anwesend	Ja.....	Nein.....
Enthalt.....			

Laut Vorlage.....	Abweichende Vorlage
-------------------	---------------------

eingbracht durch :Bürgermeister

Bearbeiter :Herr Christoph Artymiak

.....  
Vorsitzende/r der Stadtverordnetenversammlung

## **Problembeschreibung/Begründung**

Mit Beschluss 01-90-2023 vom 28.09.2023 wurde die Verwaltung beauftragt zu prüfen:

1. Einrichten einer Fahrradstraße im Alten Wall und welche Schritte durch die Kommune zu erfolgen haben.
2. Erhebung des Durchgangsverkehrs durch die Stadtverwaltung in Zusammenarbeit mit dem Ortsbeirat.

Maßnahme:

Bei positiver Prüfung für das Einrichten einer Fahrradstraße ist durch die Stadtverwaltung Kremmen das entsprechende Verfahren für die verkehrsrechtliche Anordnung einzuleiten.

## Kontakt Straßenverkehrsbehörde

Die Stadt Kremmen hat daraufhin die Straßenverkehrsbehörde des Landkreises Oberhavel kontaktiert und nachfolgende rechtliche Voraussetzungen in Verbindung mit der Durchführung einer Verkehrszählung erhalten:

- keine gesetzlichen Vorgaben für Verkehrszählung/ Verkehrserhebung
- Erfassung Früh- und Nachmittagsspitzenstunde
- Zweiwöchige-Verkehrszählung
- in dieser Zeit an jeweils drei unterschiedlichen Tagen (7- 17 Uhr) das Radverkehrsaufkommen zählen.
- Zählung im Frühjahr oder Sommer
- Entscheidungsbefugnis, ob ein unabhängiges Büro mit der Verkehrszählung beauftragen und ob diese elektronisch durchgeführt wird

## Durchführung Zählung

Mitglieder des Ortsbeirates haben am 03.07.2025, 07.07.2025, 08.07.2025 und 10.07.2025 jeweils zwischen 07:00 Uhr und 09:00 Uhr und 14:00 Uhr bis 17:00 Uhr die Verkehrszählung durchgeführt. Dabei wurden die Radfahrer in beide Fahrrichtungen, die Fußgänger und die anderen Verkehrsarten erfasst. Bei den anderen Verkehrsarten wurden zudem noch unterschieden, ob die Nutzer der Alten Wallstraße die Straße nur zum Durchfahren nutzen oder ihr Ziel die Grundstücke in der Alten Wallstraße sind.

Die Zusammenfassung der erfassten Zahlen sind in der Anlage 1 angefügt.

## Hinweise zur Teileinziehung

Eine Teileinziehung wird notwendig, wenn eine Straße nachträglich auf bestimmte Benutzungsarten, Benutzungszwecke oder Benutzerkreise beschränkt wird. Der Status einer öffentlichen Straße bleibt dennoch erhalten.

Die Ankündigung wird öffentlich bekannt gemacht und hat drei Monate auszuliegen. In diesem Zeitraum können etwaige Bedenken oder Gegenvorstellungen zu der beabsichtigten Teileinziehung geltend gemacht werden.

Nach Beendigung der Auslegung ist der Beschluss über die Teileinziehung unter Berücksichtigung der getätigten Einwände oder Anmerkungen zu fassen. Im Anschluss wird durch die Verwaltung die Beantragung der Beschilderung wie in der Anlage 2 (Entwurf Verkehrszeichenskizze) dargestellt beim zuständigen Straßenverkehrsamt erfolgen und die Beschaffung der Beschilderung veranlasst. D

## Was ändert sich?

Die Alte Wallstraße wird einerseits nur noch für den Anliegerverkehr freigegeben und für den Durchgangsverkehr gesperrt. Andererseits wird der Radverkehr gestärkt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit in einer Fahrradstraße beträgt 30 km/h. Durch die Lage innerhalb der Tempo-30-Zone ist hier keine weitere Regelung erforderlich. Vom Ordnungsgeber wird dem Radverkehr auf einer Fahrradstraße eine herausgehobene Rolle gegenüber den anderen Verkehrsteilnehmenden zugesichert. Der Radverkehr darf weder behindert noch gefährdet werden.

Er hat Vorrang. An der Einmündung zur Gartenstraße gilt das Rechts-vor Links-Gebot. Die anderen Verkehrsteilnehmer können nur in die Alte Wallstraße einfahren, sofern diese Anlieger sind. Die Kita ist genauso Anlieger, wie die Grundstücke der Anwohner und Anwohnerinnen. Daher ist der Eltern-Bring-und-Hol-Verkehr genauso Anliegerverkehr, wie Lieferanten mit dem Ziel Alte Wallstraße und Gartenstraße. Die Gartenstraße ist nur über die Alte Wallstraße zu erreichen. Diese Straße ist somit auch von der Teileinziehung betroffen. Eine reine Fahrradstraße ist nur von Fahrrädern und Elektrokleinstfahrzeugen nach Elektrokleinstfahrzeugeverordnung zu befahren. Im Fall der Alten Wallstraße ist jedoch zum Erreichen der Wohngrundstücke und der Kindereinrichtung die Freigabe für den Anliegerverkehr erforderlich.

### **Finanzielle Auswirkung**

Gesamtkosten der Maßnahmen	: ca. 500 EUR	Jährliche Folgekosten: 0 EUR
Produktsachkonto	: 54101.52210000	

.....

.....