

Datum	03.07.2025							
	7:00-8:00	8:00-9:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	Gesamt für den Tag	Anteil in Prozent	Anzahl gesamt bezogen auf Gruppe
Fahrrad (Richtung Str. d. Einheit)	55	42	30	31	12	170	18,4%	312
Fahrrad (Richtung Berliner Str.)	27	19	49	25	22	142	15,3%	
Alle KFZ mit Ziel oder Quelle Alte Wallstraße/Gartenstr.	90	51	66	50	16	273	29,5%	452
Alle KFZ, die nur durchfahren	48	42	31	32	25	178	19,2%	
KFZ, die falsch herum fahren	1	0	0	0	0	1	0,1%	
Fußgänger, egal welche Richtung	41	32	33	29	27	162	17,5%	162

Datum	07.07.2025							
	7:00-8:00	8:00-9:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	Gesamt für den Tag	Anteil in Prozent	Anzahl gesamt bezogen auf Gruppe
Fahrrad (Richtung Str. d. Einheit)	61	41	35	32	11	180	17,7%	366
Fahrrad (Richtung Berliner Str.)	60	21	55	22	28	186	18,3%	
Alle KFZ mit Ziel oder Quelle Alte Wallstraße/Gartenstr.	85	55	61	62	17	280	27,6%	474
Alle KFZ, die nur durchfahren	46	42	33	39	33	193	19,0%	
KFZ, die falsch herum fahren	0	1	0	0	0	1	0,1%	
Fußgänger, egal welche Richtung	55	35	32	28	25	175	17,2%	175

Datum	08.07.2025							
	7:00-8:00	8:00-9:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	Gesamt für den Tag	Anteil in Prozent	Anzahl gesamt bezogen auf Gruppe
Fahrrad (Richtung Str. d. Einheit)	59	39	41	36	16	191	17,9%	369
Fahrrad (Richtung Berliner Str.)	63	28	39	29	19	178	16,7%	
Alle KFZ mit Ziel oder Quelle Alte Wallstraße/Gartenstr.	95	55	45	58	13	266	25,0%	476
Alle KFZ, die nur durchfahren	54	61	36	30	29	210	19,7%	
KFZ, die falsch herum fahren	0	0	0	0	0	0	0,0%	
Fußgänger, egal welche Richtung	61	55	37	36	31	220	20,7%	220

Datum	10.07.2025							
	7:00-8:00	8:00-9:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	Gesamt für den Tag	Anteil in Prozent	Anzahl gesamt bezogen auf Gruppe
Fahrrad (Richtung Str. d. Einheit)	63	38	42	37	13	193	19,5%	342
Fahrrad (Richtung Berliner Str.)	55	27	29	22	16	149	15,1%	
Alle KFZ mit Ziel oder Quelle Alte Wallstraße/Gartenstr.	91	63	44	65	19	282	28,5%	465
Alle KFZ, die nur durchfahren	45	36	40	35	25	181	18,3%	
KFZ, die falsch herum fahren	0	0	1	0	1	2	0,2%	
Fußgänger, egal welche Richtung	49	36	35	37	26	183	18,5%	183

durchschnittliche Werte je erfassten Tag			durchschnittliche Werte je Tageszeitraum Vormittag			durchschnittliche Werte je Tageszeitraum Nachmittag		
Radfahrer	Fußgänger	anderer Fahrzeug-verkehr	Radfahrer	Fußgänger	anderer Fahrzeug-verkehr	Radfahrer	Fußgänger	anderer Fahrzeug-verkehr
347	185	467	175	91	240	173	94	227

Betrachtung des reinen Durchgangsverkehrs		Radfahrer in falscher Fahrtrichtung	
erfasste Fahrzeuge an den 4 Tagen	762	Anzahl im Schnitt	164
bezogen auf den anderen Fahrzeugverkehr Anteil in Prozent	40,8%	Anteil in Prozent	16%

Betrachtung nicht motorisierter Verkehr und anderer Fahrzeugverkehr, ausgehend vom täglichen Durchschnittswert			
Fußgänger und Radfahrer		anderer Fahrzeugverkehr	
Anzahl	in Prozent	Anzahl	in Prozent
532	53,3%	467	46,7%

weitere erfasste Daten:			
erfasste LKW bei andere Fahrzeugverkehr	28	ergibt Anteil in Prozent	1,5%
Temperaturen zwischen 19 und 26 Grad			

am 03.07. vormittag Regen, am 08.07.2025 nachmittag Gewitter, ansonsten leicht bewölkt

Was lässt sich aus den Zahlen ableiten:

Der reine Durchgangsverkehr liegt bei ca. 41 % des motorisierten Verkehrs (hier zusammengefasst als anderer Verkehr). Ziel ist es diesen Verkehr aus der Straße herauszunehmen und auf andere umliegende Straßen, vorzugsweise auf die Straßen mit überörtlicher Verkehrsbedeutung (L170 und L19) umzulenken. Das Ziel würde mit der Teileinziehung und damit Beschränkung der Alten Wallstraße (und auch Gartenstraße) auf den reinen Anliegerverkehr erreicht werden können.

Die Kita ist genauso Anlieger. Damit ist das Befahren der Eltern oder sonstigen Personen zum Zwecke des Bringen und Holens der Kitakinder Anliegerverkehr und damit zugelassen.

Der nicht motorisierte Verkehr (Radfahrer und Fußgänger) überwiegt ausgehend von den durchschnittlichen Tageszahlen. Er liegt bei 53,3 %. Damit ist die Gruppe dieser Verkehrsteilnehmer auch im Hinblick auf die in der Straße anliegende Kita besonders zu schützen. Dies wird mit Einrichtung der Fahrradstraße in Verbindung mit der Zulassung des reinen Anliegerverkehrs erreicht.

Der erfasste LKW-Verkehr beträt nur 1,5 %. Es kann sich dabei auch um die Müllabfuhr oder das Entsorgungsfahrzeug des Zweckverbandes Kremmen handeln. Diese haben weiterhin ein berechtigtes Interesse. Der Fahrzeugverkehr ist erforderlich und weiterhin zu dulden.

Die Alte Wallstraße ist eine Einbahnstraße und für den Fahrradverkehr entgegen der Fahrtrichtung nicht zugelassen. Die Erfassung hat gezeigt, dass dennoch fast genauso viele Radfahrer die Alte Wallstraße in falscher Fahrtrichtung benutzen. Das liegt wahrscheinlich daran, dass die alte Wallstraße aufgrund des fast durchgängigen Asphaltstraßenbelages für Radfahrer einfacher zu befahren ist. Die Grabenstraße ist eine reine Altstadtpflasterstraße und somit nicht für Radfahrer geeignet. Verbotswise auf dem Gehweg fahren oder eben die Einbahnstraße in falscher Richtung nutzen ist die Konsequenz. Zu Unfälle scheint es jeoch noch nicht gekommen zu sein.

Vier Fahrzeuge haben zudem die Einbahnstraßenregelung der Alte Wallstraße völlig ignoriert und sind auf die Berliner Straße wieder ausgefahren. Das kann jedoch auch mit einer Fahrradstraße nicht verhindert werden.

Anlage zur Beschlussvorlage	Thema
Stadt Kremmen	Beratung und Beschluss: Einrichtung Fahrradstraße
Bauamt	mit Anlieger frei, Alte Wallstraße
Am Markt 1	Ankündigung einer Teileinziehung für Alte Wallstraße
16766 Kremmen	und Gartenstraße
	Anlage 1 Verkehrszählung